Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III. | Warszawa, dnia 17 kwietnia 1930 r. | Nr. 8.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 23. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4. Rg. 4207/30 z dnia 27 marca 1930 r. w sprawie ścisłego przestrzegania § 24 p. 2 Regulaminu przewozu towarów (R. P. T.).

Do Ministerstwa Komunikacji wpłynęło zażalenie jednej z większych fabryk, że stacje przeznaczenia nie przestrzegają § 24 p. 2 R. P. T., dotyczącego zawiadomienia nadawcy bezpośrednio o przeszkodach w wydaniu przesyłki, lecz uskuteczniają to za pośrednictwem stacji nadawczej, co powoduje opóźnienie w wydaniu odnośnej dyspozycji.

Wobec powyższego Ministerstwo Komunikacji poleca ściśle stosować się do postanowień zawartych w powyższym paragrafie, zaznaczając, że w wypadkach nieprzestrzegania tych przepisów, winni pracownicy będą pociągani do surowej odpowiedzialności.

Nr. III/4. Rg. 4207/30.

Sprawy kolejowo-celne.

Poz. 24. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4.Pc/4511/30 z dnia 9 kwietnia 1930 r. w sprawie postępowania z przesyłkami eksportowemi masła, podlegającemi badaniu przez specjalne Zakłady badawcze.

Uzupełniając okólnik swój z dnia 10 grudnia 1929 r. Nr. III/Pc. 19218/29 w sprawie postępowania z przesyłkami eksportowemi masła, nadawanemi do przewozu za bezpośredniemi dowodami przewozowemi i podlegającemi badaniu przez specjalne Zakłady badawcze, funkcjonujące przy granicznych i wewnętrznych Urzędach celnych (Dodatek do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 15, poz. 64), Ministerstwo Komunikacji zarządza, aby w wypadkach zerwania plomb Zakładów badania masła eksportowego przy dokonywaniu rewizji celnej Ajencje celne zabezpieczały przesyłki przez nałożenie własnych plomb na miejsce plomb zerwanych.

Nr. III/4. Pc. 4511/30.

Poz. 25. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4/Pc. 3962/30 z dnia 11 kwietnia 1930 r. w sprawie postępowania z przesyłkami spirytusu przewożonemi tranzytem przez Polskę.

Ministerstwo Komunikacji podaje Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych do wiadomości odpis okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 19. II. 1930 r. Nr. D VI 4025/2/29 w sprawie kontroli sarbowej przesyłek spirytusu przewożonych tranzytem przez polski obszar celny.

„Do

wszystkich Izb Skarbowych — Wydz. IV i Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego (Wydział Skarbowy), w Katowicach.

Kontrola posyłek spirytusu przechodzących transito przez Polskę odbywa się stosownie do zarządzenia Ministerstwa Skarbu z dnia 8 listopada 1927 r. L. D. VI. 4014/1/27 i polega na dokładnem badaniu tych posyłek na granicznych stacjach wejściowej i wyjściowej tak co do wagi posyłki, jak i co do mocy spirytusu, co wymaga nietylko odważania cystern lub beczek transportowych lecz także zdejmowania zamknięć urzędowych nałożonych przez zagraniczne urzędy. By umożliwić wykonywanie kontroli przez Urzędy skarbowe w powyższy sposób, tranzytowe posyłki spirytusu są dopuszczane na podstawie osobnych zezwoleń wydawanych przez Ministerstwo Skarbu.

W okresie dwuletnim stosowania kontroli skarbowej w sposób powyżej opisany—nie poczyniono spostrzeżeń któreby wskazywały na nadużycia ze spirytusem przewożonym transito, a w szczególności Ministerstwu Skarbu niewiadomo o wypadkach, by spirytus przedostawał się do spożycia w kraju. Natomiast zagraniczni eksporterzy spirytusu użalają się na trudności, jakie powoduje dla nich stosowanie w Polsce do posyłek spirytusu ścisłej kontroli skarbowej.

Biorąc powyższe pod uwagę zarządza się, co następuje:

1) Tranzytowe posyłki spirytusu należy przyjmować i dalej wysyłać bez osobnych, wymaganych dotąd, zezwoleń Ministerstwa Skarbu.

2) Kontrolę skarbową tranzytowych posyłek spirytusu ograniczyć należy do następujących czynności:

a) na stacji wejściowej—zbadanie całości zamknięć urzędowych nałożonych na cysternie lub naczyniu przewozowem i nałożenie obok tych zamknięć plomb Kontroli Skarbowej; do szczegółowego badania posyłki mają urzędnicy Kontroli Skarbowej przystępować jedynie w wypadku stwierdzenia, że zamknięcia nałożone przez zagraniczne urzędy celne zostały naruszone.

b) na stacji wyjściowej—badanie wszystkich zamknięć urzędowych i zewnętrzne badanie cystern lub naczyń przewozowych celem stwierdzenia czy w czasie przewozu posyłki w kraju nie usunięto z niej spirytusu. W wypadku naruszenia zamknięć urzędowych należy przystąpić do szczegółowego badania posyłki co do ilości i mocy spirytusu, a z dokonania tych czynności spisywać protokóły.

3) Przeprowadzenie wszystkich urzędowych czynności, o których mowa w ustępie 2 — ma być stwierdzone zapisem na odnośnym dokumencie przewozowym.

Zarządzenie powyższe, spowodowane interesem ogólnej gospodarki krajowej, wymaga zdwojenia czujności, by w następstwie wprowadzonych ułatwień nie popełniano nadużyć na szkodę Skarbu Państwa.

Z powyższych powodów Ministerstwo Skarbu poleca, by urzędnicy Kontroli Skarbowej, których czynności przy przyjęciu i odprawie tranzytowych posyłek spirytusu znacznie ograniczono i ułatwiono powyższem zarządzeniem, tem więcej uwagi i czasu poświęcali badaniu zewnętrznego wyglądu oraz urządzeń cystern i naczyń przewozowych i by jaknajdokładniej badali całość zamknięć urzędowych, gdyż ślady naruszenia tych zamknięć bywają nieraz zacierane w sposób, który daje się odkryć dopiero po szczegółowem obejrzeniu plomby i sznura lub drutu na którym plombę zawieszono.

Izba wyda bezwłocznie dalsze zarządzenie".

Ze swej strony Ministerstwo Komunikacji dodaje że interes Skarbu wymaga, aby przewóz spirytusu przez Polskę odbywał się w sposób uniemożliwiający dokonywanie nadużyć w czasie przewozu. W tym celu Dyrekcje Okręgowe K. P. zarządzą, aby tranzytowe przesyłki spirytusu były przez organa kolejowe należycie dozorowane, a przedewszystkiem, aby ich nie przetrzymywano na stacjach węzłowych przez czas dłuższy w warunkach sprzyjających kradzieży spirytusu z cystern.

Nr. III/4/Pc. 3962/30.

Drukarnia Państwowa. Nr. 50845. 11.4.30. 5.500.